



Uruguay



PROYECTOS **VIALES**
DE PARTICIPACIÓN
PÚBLICO PRIVADA

¿POR QUÉ INVERTIR EN URUGUAY?

- Estabilidad política, jurídica y social que garantizan un clima de negocios favorable.
- Solidez macroeconómica, con doce años de crecimiento económico ininterrumpido. Único país del Mercosur con grado inversor lo que se traduce en las mejores condiciones de acceso al crédito.
- Puerta de entrada a un mercado de 400 millones de personas a través del Mercosur y sus acuerdos complementarios con otros países, así como del TLC Uruguay-México.
- Facilidad para hacer negocios, calidad de sus recursos humanos y desarrollo integrado de los diferentes sectores.
- Ingreso más alto y mejor distribuido de la región, con su capital Montevideo valorada como la de mejor calidad de vida de América Latina (Mercer 2015).

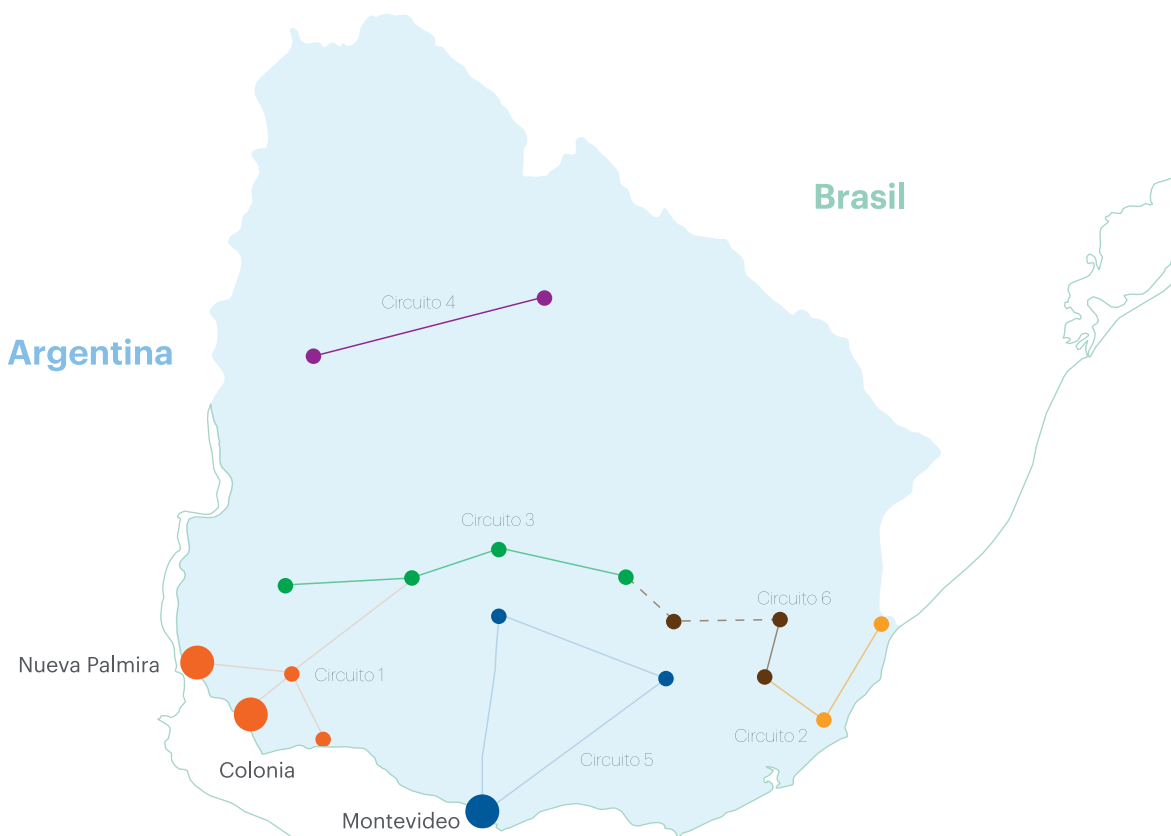


- Moderna infraestructura portuaria, aeroportuaria y facilidades competitivas hacen de Uruguay una excelente opción para el transporte de cargas con destino al Mercosur y la región.
- Marco legal favorable para las actividades de transporte y logística que incluye régimen de zonas francas, puertos y aeropuertos libres, depósitos aduaneros y el régimen de admisión temporaria.
- Uruguay ha modernizado sus operaciones de comercio internacional a través del sistema portuario “aduanas sin papeles” y de la “Ventanilla Única de Comercio Exterior” (VUCE), logrando una gran facilitación aduanera.
- A través del Instituto Nacional de Logística (INALOG) se reúne y coordina la comunidad pública y privada consolidando al país como plataforma logística internacional.
- Uruguay posee una gran calidad en la cadena de suministros referente a servicios logísticos, lo que permite reducir tiempos de tránsito, bajar costos de inventario con menor rotación de stock, plazos de entrega óptimos y fletes internacionales competitivos.
- Muchas empresas internacionales utilizan Uruguay como centro de distribución regional.
- Uruguay es líder en tecnología, con la mayor penetración de Internet y la mayor velocidad de descarga de América Latina, gracias a su moderna infraestructura en fibra óptica.
- Uruguay cuenta con un firme programa de inversiones para el período 2015-2019, que optimizará las capacidades productivas y permitirá avanzar y modernizar sustantivamente sus principales modos de transporte, fortaleciendo la red vial, ferroviaria y el Sistema Nacional de Puertos (“SNP”).



NUEVOS CORREDORES VIALES: LA OPORTUNIDAD DE INVERTIR EN URUGUAY

Número de Proyectos: 6 corredores viales
Inversión inicial total estimada: USD 465 millones
Longitud total: 1350 km
Período de los contratos PPP: 20 años



Uruguay posee una ubicación estratégica de acceso a la región. Este factor, asociado al crecimiento de las exportaciones y una mayor movilización de la producción agroindustrial, han motivado la puesta en marcha de un ambicioso plan de mejoramiento de las cadenas logísticas, con acento en una infraestructura vial más ágil, segura y eficiente en todo el país.

Por otra parte, el transporte pesado modificó su comportamiento tradicional contribuyendo a la descentralización y al uso de vías transversales. Esta nueva red vial requiere de importantes inversiones en obras iniciales y una reorganización del mantenimiento de las mismas para poder acompañar con excelencia los nuevos flujos de carga, mejorar los tiempos e incrementar los niveles de seguridad y confort de los usuarios.

Circuito	Detalle	Longitud (kms) ^(a)	TPDA ^(b)	Inversión Inicial ^(c) Estimada en millones de USD
1	Rutas 12, 54, 55 y 57*	260	836	62
2	Rutas 9 y 15*	200	2064	55
3	Ruta 14 Oeste y Centro*	260	850	93
4	Ruta 26 Oeste	200	544	62
5	Rutas 6, 7 y 12*	240	2058	71
6	Rutas 14 Este y 15	190	493	122**
TOTAL		1350		465

* Incluye la conexión con otras rutas.

** Se asume que hay que realizar obra nueva en todo el circuito.

(a) Los datos son aproximados y pueden sufrir modificaciones durante las etapas de estudios y llamados.

(b) Corresponde al (TPDA) Tránsito Promedio Diario Anual promedio de todo el circuito en el año 2014.

(c) Los montos corresponden a las obras iniciales a ejecutarse en los primeros 2 años y pueden sufrir modificaciones durante las etapas de estudios y llamados.



ACTIVIDADES A CONTRATAR

-DISEÑO: Realizar los estudios necesarios con el objetivo de elaborar todos los proyectos, diseños y planes de las obras y tareas necesarias para llevar a cabo cada uno de los tramos. Esto incluye, desde la condición inicial en que son entregados al contratista a la condición exigida y, luego, explotar y mantener todos los tramos que componen los circuitos durante los 20 años de plazo del contrato.

-FINANCIAMIENTO: Financiar todos los costos derivados tanto de los estudios, del diseño, construcción y operación del circuito, así como todos los costos derivados del cumplimiento del contrato.

CONSTRUCCIÓN: Ejecutar las obras referidas a todos los planes, diseños y proyectos, mencionados anteriormente.

-OPERACIONES: Ejecutar todas las tareas de explotación y mantenimiento ordinario y extraordinario en la totalidad de los tramos que integran los circuitos, referidos a todos los planes, diseños y proyectos aprobados por el contratante.

RETRIBUCIÓN AL CONTRATISTA

Como retribución por la inversión realizada, el contratista recibirá un pago por disponibilidad anual de acuerdo a estándares de servicio. Dicho pago se dividirá en 3 componentes.

- Componente A: un pago fijo anual por disponibilidad asociado a la inversión inicial (obras de “puesta a punto”).
- Componente B: un pago fijo anual asociado a los costos de mantenimiento según el plan integral de mantenimiento de todos los elementos que constituyen la vía y de operación de la misma.
- Componente C: el Estado uruguayo hará un pago anual por disponibilidad, a través de un peaje sombra por vehículo pesado que circule por la ruta.



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN

Los contratos se adjudicarán teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

Técnico:

- Compromiso de IRI por debajo de los mínimos exigidos.
- Construcción de obras complementarias.

Financiero:

- Porcentaje de constitución de un fondo de provisión para el estado final del circuito.
- Monto de propuesta económica.

Económico:

- Suma lineal de los pagos futuros.
-

CARACTERÍSTICAS DEL TRÁFICO

Según su ubicación geográfica los distintos tramos tendrán diferentes tipos de tráfico:

- Transporte de carga pesada, principalmente de materias primas agroindustriales (madera en bruto, maderas procesadas, granos, animales vivos, etc).
- Transporte de pasajeros, principalmente relacionados al turismo binacional con Brasil.
- Producción frutihortícola de la zona metropolitana.





Más información y pliegos de licitación en
www.mtop.gub.uy/ppp